**Hydraulický osobní výtah**

**OHVI 630**

Řešení výtahu respektuje Nařízení vlády č. 122/2016 Sb. a 320/2017 Sb. v platném znění, evropskou normu ČSN EN 81-20/50 a výtah svým provedením a výbavou rovněž splňuje technické požadavky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace podle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. v platném znění a ČSN EN 81-70 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů – Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

|  |  |
| --- | --- |
| **Technický popis a charakteristika výtahu:** | |
| *Typ výtahu:* | OHVI 630 |
| *Nosnost / počet osob:* | 630 kg / 8 osob |
| *Jmenovitá dopravní rychlost:* | 0,52 m.s-1 |
| *Počet stanic/počet nástupišť:* | 3 / 3 |
| *Vnitřní „užitné“ rozměry kabiny:* | 1100 x 1400 mm (šířka x hloubka) |
| *Dopravní zdvih:* | cca 7210 mm |
| *Pohon:* | hydraulický |
| *Řízení:* | jednosměrné sběrné |
| *Signalizace v kabině:* | digitální signalizace polohy a směru jízdy kabiny |
| *Signalizace ve stanicích:* | digitální signalizace polohy a směru jízdy kabiny |
| *Typ a světlé rozměry kabinových dveří:* | automatické čtyřpanelové centrální NEREZ-BRUS (4PC),  900 x 2000 mm (šířka x výška) |
| *Typ a světlé rozměry šachetních dveří:* | automatické čtyřpanelové centrální NEREZ-BRUS (4PC),  900 x 2000 mm (šířka x výška),  s PO EW 60 |
| *vyhláška 398/2009 Sb.*  *Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace* | ano |
| *sjezd výtahu při výpadku proudu:* | ano (nouzový sjezd kabiny do spodní stanice při výpadku el. proudu) |
| *evakuační výtah:* | ne |
| *bezhalogenová kabeláž:* | ne |
| *Vnitřní rozměry šachty:* | min. 1480 x 2075 mm (šířka x hloubka) od omítky k omítce |
| *Horní část šachty:* | **min. 3300 mm** (výška od úrovně nejvyšší stanice do stropu šachty) |
| *Prohlubeň:* | **min. 1000 mm** (výška od úrovně nejnižší stanice na dno šachty) |
| *Provedení šachty:* | **plné cihelné zdivo nebo železobeton min. tloušťky 300 mm** |
| *Poloha strojovny:* | **se strojovnou (1.NP) - pohon, výtahový rozvaděč a hlavní vypínač umístěn ve strojovně umístěné vedle výtahové šachty (přilehlá v nejnižším podlaží nebo do max. vzdálenosti 10 m)**  **~~nebo~~**  **~~bez strojovny - pohon, výtahový rozvaděč a hlavní vypínač umístěn ve skříni umístěné vedle výtahové šachty, rozměr skříně cca 760 x 360 x 2100 mm~~** ~~(š x hl x v),~~ **~~odstín RAL 7035 šedá~~** |

**Kabina – interiér a vybavení**

* **NEPRŮCHOZÍ (1 vstup)**,
* vnitřní rozměry **1100 x 1400 x 2100 mm** (šířka x hloubka x výška),
* **celokovová** - stěny, strop a vstupní portál z ocelových plechových panelů

**strop: NEREZ-BRUS**

**stěny: NEREZ-BRUS**

**podlaha:** vysoce odolná plastová protismyková podlahová krytina *(kombinace kvalitního měkčeného vinylu, obsahujícího směs zrnek oxidu hlinitého Al2O3 /****al****uminium* ***tr****i* ***o****xide/ a karbidu křemíku SiC litého na polyestero-celulózovou vrstvu vyztuženou mřížkou za skelných vláken)* v odstínu dle výběru ze vzorníku

**další vybavení kabiny: ovládací panel** po celé výšce boční stěny **NEREZ-BRUS**

**zrcadlo** na horní polovině zadní stěny

**madlo** trubkovéna zadní stěně **NEREZ-BRUS**

**sedačka** sklopná**,** **nezapuštěná**, nerez

**okopové a rohové lišty** v provedení **NEREZ-BRUS**

**osvětlení LED**

**celoplošná světelná clona**

**Kabinové dveře**

* 1x automatické čtyřpanelové centrální
* světlé rozměry 900 x 2000 mm (šířka x výška),
* křídla v povrchové úpravě NEREZ-BRUS
* standardní Al prahy
* frekvenční řízení pohonu dveří
* háková dveřní uzávěra
* celoplošná světelná závora

**Šachetní dveře**

* 3x automatické čtyřpanelové centrální
* světlé rozměry 900 x 2000 mm (šířka x výška),
* rám a křídla v povrchové úpravě NEREZ-BRUS
* standardní Al prahy
* s požární odolností EW 60

**Řízení výtahu**

**Jednosměrné sběrné, mikroprocesorový** řídící systém, rozváděč s minimalizací mechanických spínacích elementů s jednosměrné sběrné směrem dolů a zdrojem pro nouzové osvětlení kabiny.

***Neblokované řízení,*** *které případně umožní provádění servisu, jak v záručním, tak pozáručním provozu jakoukoliv odborně způsobilou organizací než dodávající a montující toto výtahové zařízení.*

**Pohon výtahu**

**hydraulický** nepřímý, zaručující velmi dobré jízdní vlastnosti. Hydraulický agregát předního evropského výrobce s řízeným rozjezdem (start hvězda / trojúhelník).

Elektrické údaje - příkon el. motoru cca **9,5 kW.**

**Další vybavení výtahu**

* digitální signalizace polohy a směru jízdy v kabině
* digitální signalizace polohy a směru jízdy ve všech stanicích
* výchozí stanice „0“?
* nouzový ~~evakuační~~ požární režim
* tlačítko pro otevření dveří na ovládacím panelu v kabině
* tlačítko pro zavření dveří na ovládacím panelu v kabině
* akustický signál příjezdu kabiny do stanice
* hlasové oznámení příjezdu kabiny do stanice v kabině
* indukční smyčka
* tlačítko zvonku (nouze)
* tlačítko pro komunikaci - obousměrné dorozumívací zařízení v kabině (GSM mezi kabinou a místem trvalé vyprošťovací služby)
* ochrana vstupů do kabiny celoplošnou světelnou závorou
* vážící zařízení kabiny
* signalizace přetížení na ovládacím panelu v kabině
* nouzové osvětlení kabiny při výpadku el. energie (po dobu min. 60 min)
* nouzový sjezd kabiny do spodní stanice při výpadku el. proudu bez otevření dveří
* nerezová prosvětlovací antivandalní tlačítka s potvrzením volby
* označení všech ovládačů výtahu Braillovým písmem
* panely signálních a ovladačových kombinací ve stanicích v provedení NEREZ-BRUS
* obousměrné dorozumívací zařízení v kabině (GSM - mezi kabinou a místem trvalé vyprošťovací služby)
* ovládání revizní jízdy na střeše kabiny
* bezpečnostní nárazník klece akumulující energii;
* hlavní vypínač výtahu
* osvětlení šachty
* zásuvka pro 230 V v prohlubni (pro ruční elektrické nářadí)
* vypínač STOP v prohlubni
* žebřík pro vstup do prohlubně
* GSM brána pro SIM kartu

**Vybavení dle vyhlášky 398/2008 Sb. – pro osoby s omezením pohybu orientace a pohybu**

* Braillovo písmo na ovládacích panelech **ANO**
* Sedátko v kabině **ANO**
* Hlásiče pater **ANO**
* Gongy na nástupištích **ANO**
* Samostatné dig. ukazatele pozice kabiny výtahu na každém nástupišti **ANO**
* Indukční poslech **ANO**